

1. Bezpośredni wtrysk benzyny – na przykładzie silników TSI (budowa / warianty).

2. Układ paliwowy bezpośredniego wtrysku benzyny:

- elektroniczna regulacja niskiego ciśnienia

- strona wysokiego ciśnienia:

- benzynowe pompy wysokociśnieniowe (silniki TSi grupa VW, CGI MB, BMW, PSA),

- wtryskiwacze wysokociśnieniowe,

- typowe uszkodzenia, tryby awaryjne.

3. Sondy lambda w procesie przygotowania mieszanki – budowa, typowe uszkodzenia.

- 5-oprzewodowe sondy szerokopasmowe

- Sondy lambda, a poprawne działanie i uszkodzenia katalizatora.

4. W.w tematyka w kontekście samochodów z instalacjami LPG.